

## 明日大嶼計劃(2018)與新機場「玫瑰園」計劃(1989) 比較

計劃名稱	香港機場核心計劃(「玫瑰園」計劃)	明日大嶼計劃
提出年份	● 1989 年	● 2018 年
政府當時財政儲備	● 615 億(1988 至 1989 年度)	● 10,785 億(截至 2018 年 6 月 30 日止)
發展目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 興建遠離市區的新國際機場，以取代跑道使用量飽和的啟德機場</li> <li>● 發展北大嶼、西九龍和港島中區地區和交通</li> <li>● 發展東涌新市鎮</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 首階段興建人工島，以滿足香港中長期土地需求</li> <li>● 推行智慧城市試點，發展近零碳排放的先導區</li> <li>● 保育大嶼山，並推動娛樂和可持續休閒活動</li> <li>● 釋放中部水域人工島、龍鼓灘近岸填海土地、屯門東和屯門西等沿線地區的發展潛力</li> <li>● 推動香港在房屋、經濟及社會民生的長遠發展</li> </ul>
預算成本	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 1,637 億 3000 萬元(1992 年 4 月)</li> <li>● 1,553 億 2200 萬元(1997 年 11 月)</li> </ul>	● 官方未公布，有消息人士估算至少 4,000 至 5,000 億元
主要工程項目	● 香港國際機場	● 在交椅洲及喜靈洲附近約 1700 公頃的人工島
其他工程項目	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 機場鐵路</li> <li>● 青嶼幹線</li> <li>● 西區海底隧道</li> <li>● 北大嶼山快速公路</li> <li>● 三號幹線(部分路段)</li> <li>● 西九龍快速公路</li> <li>● 西九龍填海計劃</li> <li>● 中區填海計劃</li> <li>● 東涌新市鎮(第一期)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 欣澳和小蠔灣的近岸填海項目</li> <li>● 以東涌新市鎮擴展計劃為推行智慧城市試點</li> <li>● 策略性道路及鐵路網絡連接屯門沿海地區、北大嶼山、中部水域人工島和港島北</li> <li>● 一條與北大嶼山公路並行的高速公路和改善龍門路</li> <li>● 龍鼓灘約 220 公頃填海工程</li> <li>● 預留 10 億元成立「大嶼山保育基金」，推動大嶼山保育工作和推展地區改善工程</li> </ul>
完成年份	● 主要工程項目於 1998 年完成	● 預計首階段工程於 2032 年完成
爭議	● 計劃原預算逾 2,000 億港元，公布後，輿論譁然，中國政府表示強烈不滿，因造價過高或會影響特區政府的財政儲備	● 有批評指填海工程昂貴，需時幾十年，成本亦要幾千億元，是燃燒財政儲備的「大白象工程」，實際上仍有其他可行的土地選項，如考慮收回粉嶺高爾夫球場土地建屋

資料來源：行政長官 2018 年施政報告、香港機場核心計劃、立法會財務委員會、政府統計處、香港電台新聞部