

電動車為何未能在香港普及？

發展潔淨能源車輛是全球大趨勢，香港政府自 1994 年起長期寬免電動車首次登記稅，並於 2009 年成立「推動使用電動車輛督導委員會」，以積極推行電動車普及化。多年來雖然電動車數量有所增加，但效果並不顯著。綜合立法會議員、電動車相關協會、電動車用家及私家車車主等意見，可見電動車未能在香港普及，基於下列原因：

| | |
|---|--|
| 1 | 充電配套不足 <ul style="list-style-type: none">■ 現時全港公共充電器約有 2 千個，而私人電動車則有逾 1 萬輛，比例約是 1 比 5，充電器比例低，難吸引用家■ 雖然政府指公共充電器只是輔助角色，但卻未有積極跟進私人企業或屋苑安裝充電器的情況。在擔心影響大廈供電或缺乏誘因的情況下，不少私人業主立案法團對增設充電器卻步，電動車車主因此在充電上存在困難，令不少人放棄購買電動車 |
| 2 | 充電耗時 <ul style="list-style-type: none">■ 電動車充電不像傳統車，花 5 至 10 分鐘便將能源充滿，要視乎充電器速度、電池容量的不同等，約需要 2 至 10 小時不等，因此較不方便，而且充電時間不足亦會影響汽車的續航力 |
| 3 | 車價昂貴 <ul style="list-style-type: none">■ 由於電動車屬於新型產品，產量始終較傳統車低很多，所以生產成本相對亦較貴 |
| 4 | 維修困難 <ul style="list-style-type: none">■ 由於電動車較傳統車涉及更多複雜的機電技術，普通車行未必有能力維修，政府亦未有推動相關的人才培訓，車主唯有光顧原廠維修服務，變相令保養成本增加 |
| 5 | 缺經濟誘因 <ul style="list-style-type: none">■ 針對私家電動車的首次登記稅，自 2017 年中由全數豁免，下調為設有 9.75 萬的上限，措施實施不久，首次登記的電動車數字急降，同時，首次登記的燃油私家車則有所上升，可見豁免金額設限，對潛在電動車用家構成的影響■ 至於舊私家車換新車「一換一」計劃，最高可獲寬減 25 萬元的首次登記稅，大眾普遍認為豁免額過低，吸引力不大 |