

影片名稱：《鏗鏘集 – 一帶一路·協奏曲》

播出日期： 2016-06-12

片長： 22 分鐘

學習單元： 現代中國、全球化

學習範圍： 綜合國力與挑戰、參與國際事務、經濟與社會改革、經濟全球化、國際組織與合作、政治全球化

關鍵字： 一帶一路、絲路基金、經濟體系、亞投行、海上絲綢之路、地緣政治、越南、伊朗、多邊外交政治、鐵路、石油輸出國、絲綢之路

簡介：

2013 年，國家主席習近平提出「一帶一路」計劃。「一帶」是指要建設橫跨歐亞大陸的「絲綢之路經濟帶」，而「一路」就指要聯繫太平洋、印度洋以至阿拉伯海沿岸國家，推動「廿一世紀海上絲綢之路」。本節目走訪了越南、哈薩克斯坦、緬甸及伊朗等沿線國家，帶大家認識一帶一路的背景和目的之餘，亦探討當地民眾、官員、學者等對這個計劃的看法，以及分析計劃對地緣政治格局的影響。

內容重點：

- 說明一帶一路的內容及目的
- 探討中美兩國與越南的關係
- 了解中國與哈薩克斯坦建立的關係及在當地建設鐵路的戰略意義
- 分析中國能源危機與建設中緬原油管道的關係
- 分析中國與伊朗建立的互信關係和當中存在的風險
- 分析一帶一路背後的政治角力
- 了解各國民眾或官員對中國推動一帶一路的意見

持分者：

持分者	人物 / 組織	經歷 / 看法
越南人	Mai Khoi (越南歌手)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 在美國總統奧巴馬首次訪問越南時，爭取到跟他會面，今年更嘗試以獨立候選人身分參選國會 ■ 越南人很欣賞奧巴馬，如果他可運用影響力，確保越南政府落實民主發展和保障人權，我們會很高興；由於中國根本不存在民主與人權，很多越

		<p>南人都不相信中國可改變越南目前的民主和人權狀況</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 自己會一直鬥爭，直至得到在越南唱歌、表演、表達而不必得到批准的權利 ■ 越南與中國關係密切，政治上同屬共產主義國家，在經濟上亦十分依賴中國 ■ 不清楚一帶一路能夠為越南帶來多少經濟效益，但過去三年，南海的衝突不停發生，而且往往是中國先挑起，令人覺得中國政府意圖控制越南
	楊忠國 (越南少數非共產黨員的國會議員)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 要從歷史角度理解越南與中國之間的衝突，當中國仍在帝皇統治時代，越南已要擺脫中國，走向獨立 ■ 中、越兩國在歷史上有多次衝突，再加上近年的南海爭議，令人憂慮中國透過一帶一路擴張政治勢力 ■ 如果中國可以停止擴張，就可遊說其他國家，一帶一路會為他們帶來各方面好處，不過對於跟中國有多年歷史交往的國家，尤其越南，要民眾建立信任，相信一帶一路有利雙方經濟發展，確實很困難
	陳越太 (越南外交政策與策略研究學院副主任)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 過去數百年，越南戰火連年，我們不想再有戰爭，所以實行多邊主義和多元化政策，最近稱之為「國際一體化」政策
哈薩克斯人	Karl Gheysen (哈薩克斯坦國家鐵路霍爾果斯項目總裁)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 哈薩克斯坦正是東西方匯聚之處，鐵路的一邊是由中國來的火車，而另一邊是到歐洲、中亞的火車 ■ 人們在過去數十年不使用哈薩克斯坦通道的原因正是牽涉到的國家、規矩和法規都太多；但現在的新絲路包括哈薩克斯坦、烏茲別克、塔吉克斯坦、土庫曼斯坦，所有這些國家都在政府層面上共同與鐵路公司協商
	Kuralay Baizakova (哈薩克斯坦)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 如果要解釋我們怎麼看中國的一帶一路，首先要看哈薩克斯坦的政治立場：我們現在正實行多邊外交政治，中國在當中扮演重要角色，而中國這

	國立大學國際關係教授)	計劃最好的地方是提供財政援助機制
緬甸人	蘇瑞 (緬甸皎漂居民)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中石油在孟加拉灣原油貯存庫的油管會跨過海峽到另一邊，經過緬甸，延伸到中國的雲南省，離這兒大約 800 公里 ■ 由中石油捐出馬路路況惡劣，中石油的代表常說他們十分關注村莊發展和很負責任，但根本不是事實
	緬甸皎漂漁民	<ul style="list-style-type: none"> ■ 自己不知道油船要到哪兒，也不知道石油來自何方，但因為要讓油船經過，中石油特意把海床挖深，把石頭丟到我們捕魚的地方，令漁網被石頭弄破
伊朗人	Ahad Mohammadi (伊朗能源部前副部長 / 伊中友好協會會長)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 人人都會看到中國的科技有多好，毫無疑問是很大的，但也許在一些伊朗人心目中覺得歐洲的科技比中國的好，不是全部，只是其中一些，這或許就是中國公司的弱項 ■ 中國領導人習近平宣佈了一帶一路政策，那並非油路或絲綢之路；現今的生意都是全球性的，從絲綢開始，然後是石油，再後是工業、礦業、資訊
中國人	習近平 (中國國家主席)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 一帶一路不是中國一家的獨奏，而是沿線國家的合唱；沿線國家共享機遇、共同繁榮，是同舟共濟的好鄰居、好伙伴 ■ 中國會以和平方式，通過平等對話和友好協商，穩定大局；太平洋不應成為各國博弈的競技場，而應該成為大家包容合作的大平台 ■ 我們可以用創新的合作模式，共同建設絲綢之路經濟帶，這是一項造福沿途各國人民的大事業
	龐森 (中國駐伊朗大使)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中國有過類似伊朗的遭遇，就是被人家侵略、佔領、欺侮的歷史；所以在許多問題上，更容易產生相互的同情與理解 ■ 在西方制裁的時候，很多其他國家的企業都撤出了，而中國企業卻在伊朗堅守，這給伊朗人民留下了很好的印象，認為中國人是守信譽，能夠頂住壓力，不會有風吹草動就撤離，這種互信是我們最大的優勢

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 整個中東地區都是一帶一路重要的途經地區，但伊朗的地位更重要，原因有三：首先，伊朗是一個大市場；第二，它能源資源豐富；第三，它是解決地區問題的重要一方。中國的石油進口來自於這地區不少國家，中國的貿易也跟這些國家平衡開展，不受其他國家對伊朗的看法影響
香港國際研究學者	李俊龍 (到哈薩克斯坦營商的中國商人)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 中國政府在哈薩克斯坦大舉投資，但感受不到哈薩克斯坦政府優待中國人 ■ 對一帶一路不太清楚；如果沿途國家的態度比較友好，可能對中國的很多政策會比較寬鬆，譬如習近平主席在哈薩克斯坦訪問時說了一些政策後，達致共識，但是若本地沒有具體實施，中國商人也沒有辦法享受到；譬如很多交警或警察比較針對中國人，對中國人並不是特別友好
	沈旭暉 (中大全球研究社會科學學士課程主任)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 無論是否有一帶一路之名，是稱之為責任或擴張也好，當中國的國家規模發展至這麼大，經濟在全球的持分到了如此水平，沒可能獨善其身，中國還是會向南拓展 ■ 中國是一個能源輸入國，現在要靠西方控制的管道，特別是馬六甲海峽；中國推出一帶一路計劃的其中一個目的，就是要淡化現在的風險，令中亞、南亞可承擔這角色，亦令西方以前建立的戰略據點失去原來的價值；這種傳統的地緣政治演繹會成為一帶一路其中一個理論基礎 ■ 在整個一帶一路計劃中，中國希望自己主導一個橫跨亞洲、歐洲、非洲的大地緣政治格局，而且把美國和俄羅斯基本上排除在外，這正宣示中國自行主導的時代來臨 ■ 俄羅斯對哈薩克的影響力非常大，始終以前蘇聯時代遺留下很多聯繫，不可能被中國取代，而美國、歐盟和日本亦各自在當地有產業投資，哈薩克現正是如此對沖；問題在於當地政局有很大危機：當地獨立以來，都由現屆總統管治，他想傳位給下一代，但潛在的暗湧極大；所以一帶一路其中一個風險是很多沿途國家的政局一旦改變，政策可以變得很快，而伊朗是哈薩克以外的

		<p>另一個例子</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 無論哪個國家都希望對沖；伊朗、緬甸、古巴，甚至北韓，只要有能力，也希望接納任何國家的投資，伊朗跟美國修好是個明顯徵兆，美國的投資將會在當地出現；其實歐洲一直在伊朗有不少的投資，中國不可能、不希望、不相信它有能力和主導伊朗 ■ 在對沖的過程中，中國有何王牌？除了基建、派錢、投資之外，就牽涉其他軟實力的問題，但這並非中國政府短期內會着意的
--	--	--

其他資料：

<p>「一帶一路」的背景及內容</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2013 年由國家主席習近平提出，除了要建設橫跨歐亞大陸的「絲綢之路經濟帶」外，還要聯繫太平洋、印度洋以至阿拉伯海沿岸國家，向南拓展一條連接歐洲的「廿一世紀海上絲綢之路」，先經過越南、馬來西亞、印尼、印度，取道非洲中東海灣國家，最後抵達歐洲，以抗衡美國影響力 ■ 「一帶一路」推出後，中國隨即牽頭成立亞洲基礎設施投資銀行，宣佈投放四百億美元成立絲路基金，國企也積極大舉參與世界各地的基建投資 ■ 中國企業在 49 個「一帶一路」國家直接投資 148.2 億美元，而中國國家開發銀行向「一帶一路」國家貸款逾 1500 億美元 ■ 作為世界第二大經濟體系，中國將一帶一路定位為解決經濟發展樽頸的良方，但西方社會認為，這些舉動不過是中國挑戰現有國際地緣政治格局的序幕 ■ 有二千年歷史的絲綢之路，貫通東西方，促進歷代經貿文化交流，今天亦成為中國政府要重建連接中東地區和歐洲陸路通道的旗幟；當年位於中亞洲、波斯的絲路古城，現在向中國輸出能源 ■ 中國要與歐亞大陸建立緊密經貿關係，而推行「一帶」時，鐵路是重要的一環；中國打通陸路最基本要與中亞國家政府解決兩地鐵路軌道 8.5 厘米的闊度差距，鐵路不轉軌就無法前往歐洲 ■ 俄羅斯有橫跨歐亞的鐵路，但中國選擇取道哈薩克斯坦穿越歐亞，因為火車運載能源，推動物流、人流，同時
---------------------	---

	<p>極具軍事戰略意義，所以鐵路建設是高度政治性的國家行為</p>
中國能源危機與海上絲綢之路的關係	<ul style="list-style-type: none"> ■ 南海通道關乎中國能源安全，中國八成進口石油都要經過馬六甲海峽；當這連接南海和印度洋的要塞被封鎖，中國便會出現能源危機；要在傳統海上通道之外另尋出路，其中一個選擇是建造中緬原油管道 ■ 2010年，中石油在緬甸西面城市皎漂興建石油和天然氣管道，來自中東、非洲的石油，跟在當地開發的天然氣都由此處直接輸送到雲南，為中國西部能源供應提供一條捷徑 ■ 不過，該工程在當地惹起收地和破壞環境的爭議；即使中石油嘗試補償，仍無法平息村民的不滿；島上居民主要靠捕魚為生，因為大型油船進出令漁獲減少，影響生計
越南與美國、中國的外交關係	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2009年，美國確立「重返太平洋」外交政策，積極拉攏包括越南在內的東南亞國家，直接影響中國在亞洲和太平洋的勢力 ■ 中、美兩國曾經分別跟越南發生戰爭，但近年越南和美國關係越走越近，而民間對中國反抗情緒越來越強烈
哈薩克斯坦與中國的外交關係	<ul style="list-style-type: none"> ■ 5年前，中哈兩國合作成立邊境經濟特區，中國政府甚至建設了一個新城市，但另一邊未見大力發展 ■ 2013年，國家主席習近平首先在哈薩克斯坦提出「一帶」概念，雙方同時簽署數百億美元貿易協議
伊朗的外交政治形勢	<ul style="list-style-type: none"> ■ 波斯，即現在的伊朗，是絲綢之路的重要樞紐，亦是中國經常強調一帶一路的重要大國 ■ 過去十年，歐美各國因為核問題跟伊朗斷絕能源交易，伊朗成為中東地區唯一不受美國勢力影響的國家；而中國已經成為伊朗最大的石油交易伙伴，在當地也享有特殊地位 ■ 中國一直利用自家技術幫伊朗改善基建，如提升火車時速，而伊朗就為中國在中東提供了重要戰略立足點 ■ 2016年1月，習近平首次訪問伊朗，大力推銷一帶一路；但同時，中東情況出現新變化，美國宣佈逐步解除對伊朗的經濟制裁，歐美各國企業預料會重返這國家

影片標籤 (CuePoints) :

- 0018 「一帶一路」的內容重點
- 0156 Mai Khoi 相信美國而不相信中國可改變越南民主狀況
- 0323 中國推動海上絲綢之路的原因
- 0446 越南各界對中國推動海上絲綢之路的看法和信任度
- 0725 中國要建立中緬原油管道的原因
- 0728 中緬原油管道的建造及在當地引發的爭議
- 1036 沈旭暉分析中國推出一帶一路的地緣政治考慮
- 1216 中國在中亞地區的鐵路建設及其重要性
- 1359 Kuralay 講述哈薩克斯坦對一帶一路對的立場
- 1500 李俊龍講述來哈薩克斯坦經商未受惠於一帶一路
- 1611 沈旭暉指一帶一路沿途國家的政治風險
- 1656 龐森講述伊朗與中國所建立的友好互信關係
- 1904 中國在伊朗推銷一帶一路的困難與風險

思考問題：

1. 試說明「一帶一路」計劃的主要內容。
2. 節目中，Mai Khoi 對中國、美國在越南的影響力有甚麼不同的看法？
3. 沈旭暉表示中國不可能、不希望、不相信自己有能力和主導伊朗，他有甚麼理據？你是否同意他的看法？解釋你的答案。
4. 根據節目內容，中國的能源危機跟「一帶一路」有何關係？
5. 根據節目內容，伊朗、哈薩克斯坦、緬甸和越南的被訪者對「一帶一路」抱持甚麼態度？
6. 綜合節目及就你所知，試分析「一帶一路」存在甚麼機遇與隱憂。

延伸閱讀：

1. 通識影片：鏗鏘集 - 一帶一路・好日子
<http://www.liberalstudies.hk/video/programme.php?vid=tcs16-1655>
2. 通識影片：鏗鏘集 - 一帶一路・無所求
<http://www.liberalstudies.hk/video/programme.php?vid=tcs16-1656>
3. 通識專題：一帶一路
<http://www.liberalstudies.hk/?date=2016-05-19>
4. 通識專題：一帶一路督導委員會



- <http://www.liberalstudies.hk/?date=2016-01-14>
5. 集師廣益：走在一帶一路上(一)
http://www.liberalstudies.hk/blog/ls_blog.php?mode=showThread&id=2777&other_id=640
 6. 集師廣益：走在一帶一路上(二)
http://www.liberalstudies.hk/blog/ls_blog.php?mode=showThread&id=2815&other_id=640
 7. 集師廣益：亞投行反映了甚麼？
http://www.liberalstudies.hk/blog/ls_blog.php?mode=showThread&id=2522&other_id=1206
 8. 集師廣益：淺談「一帶一路」與香港
http://www.liberalstudies.hk/blog/ls_blog.php?mode=showThread&id=2678&other_id=2677

影片連結：

<http://www.liberalstudies.hk/video/programme.php?vid=tcs16-1654>