

影片名稱：《鏗鏘集 – 天氣不似預期》

播出日期： 2018-12-03

片長： 22 分鐘

學習單元： 今日香港、能源科技與環境

學習範圍： 生活素質、政府政策；環境問題與保育

關鍵字： 超強颱風、山竹、防風意識、極端天氣、氣候抗禦力、自然災害、
公民意識、人工島、海平面、碳排放、蓄洪池、極端天氣

簡介：

全球暖化加劇，極端天氣將愈來愈常見，香港在城市設計和建築上的抗禦力足夠嗎？颱風山竹襲港，杏花邨、將軍澳海濱等地受重創，本港的建築物、海堤能否抵禦更猛烈的颱風、巨浪和暴雨？最新修訂的標準有否低估氣候變化的影響？政府在 2017 年制定了氣候行動藍圖，香港的氣候抗禦力有否改善？「明日大嶼」建議的人工島又能否應付極端天氣？

內容重點：

- 認識香港的氣候抗禦力現況
- 了解極端天氣帶來的影響
- 香港如何改善氣候抗禦力
- 探討「明日大嶼」能否應付極端天氣

持分者：

持分者	人物 / 組織	經歷 / 看法
學者	李偉才 (天文台前科學主任、「350 香港」召集人)	<ul style="list-style-type: none">■ 偶然有颱風中心風力可達時速 300 公里，十分驚人■ 若不減少用化石燃料，天氣只會更反常，較容易造成極端天氣事件■ 「350 香港」是希望幫助香港人對氣候變化作準備的組織■ 建造人工島，讓 100 多萬人居住是非常不智，因人工島面向東南，沒有大屏障，香港受颱風吹襲時大多吹東南風，人工島可能每隔數年便會遇到嚴重水浸■ 氣候變化令極端天氣更甚，難估計海平面上升幅度而延長海堤

	<p>韋永康 (理工大學土木及環境工程學系教授)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ (將軍澳海濱) 受風距離很長且沒阻擋, 若吹東南風, 其能量或波高可能很大 ■ 打風時的「白頭浪」, 若碰上障礙物, 能量明顯消滅。海堤若不夠高, 海浪可能攀過海堤、波長可能帶很多水上岸, 或海浪若超過了 50 年一遇之事件的水位, 就會沖上岸, 造成破壞
<p>曾受極端天氣影響之杏花邨居民</p>	<p>Victor (杏花邨居民)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 希望加強屋苑應付颱風暴雨的能力, 減少其對日常生活的影響
	<p>周詠儀 (Janis、杏花邨居民群組管理員)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 居民群組在發生極端天氣時, 會分享大廈受影響情況以作預防; 他們亦透過群組整合街坊意見, 探討短中長期的防洪措施 ■ 有居民建議加設活動式的擋水板及離岸防波堤 ■ 風暴潮是一個比一個嚴重, 管理處、港鐵或政府應多做一些事
<p>渠務署</p>	<p>王協力 (渠務署總工程師(排水工程部))</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2018 年曾兩度動用跑馬地地下蓄洪池, 應付八月底的兩次大雨
<p>建築師</p>	<p>何文堯 (建築師)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 應對氣候變化, 政府和業界以往都較側重減排。政府的政策中, 環保設計已融入項目發展, 但樓宇設計或社區如何應對極端天氣, 則仍停留在綱領的層次 ■ 重視建築設計如何抵禦極端天氣 ■ 氣候抗禦力應包括建築物內可維持基本運作, 現時並無完整設計標準或法規, 單靠業界的自發性並不足夠, 需要政府或業界整合作業規範
<p>坪洲居民</p>	<p>馮錦霖 (Tony、坪洲填海關注組召集人)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 填海造成的破壞是不可逆轉的 ■ 反對建人工島、反對填海

其他資料：

<p>本港極端天氣相關資料</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 近年香港極端天氣紀錄不斷被打破，例如 2018 年 5 月連續錄得 16 日酷熱，每日最高氣溫達 33 度或以上 ■ 維港在颱風時最高水位頭 5 位，有 4 次均在 2000 年後發生。全球暖化更會造成海平面上升，過去半世紀，維港的水位每 10 年平均便上升 0.03 米。若碳排放情況持續，天文台推算，到世紀末香港的海平面，會升高 0.63 至 1.07 米 ■ 土木工程拓展署為鰂魚涌/北角製定的極端水位標準，2018 年有所提高，但在過去 60 年內，有 2 次颱風時的水位較新標準高，可能低估了氣候變化的影響 ■ 根據 2018 年更新的《海港工程設計手冊》，世紀末香港海平面預計升高 0.49 米，遠低於天文台的推算
<p>本港現有極端天氣的對策</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 政府在 2017 年推出氣候行動藍圖 2030+，訂立減少碳排放的目標及方向，提出不同方法以提升香港對極端天氣的抵禦能力 ■ 2015 年啟用的跑馬地地下蓄洪池，是政府應對極端天氣的措施之一，工程由渠務署負責 ■ 蓄洪池使用海綿城市的概念，暴雨時會儲起上游過多的雨水，待雨勢減弱才排走，避免低窪地區水浸，類似的大型蓄洪池，全港有 3 個 ■ 發展局指會開展為期約 18 個月至 24 個月的顧問研究，並按結果制訂合適的防禦措施，加強沿海地區抵抗巨浪的能力
<p>「明日大嶼」計劃的相關資料</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 「明日大嶼」願景是在香港島和大嶼山之間的中部水域建造人工島，其中的爭議為規劃能否應對氣候變化

影片標籤 (CuePoints) :

- 0107 李偉才指出若不停用化石燃料，氣候只會更反常；創立的「350 香港」助港人做好氣候變化的準備
- 0447 杏花邨居民擔心舊屋宇設計不足以應付更厲害的極端天氣
- 0700 韋永康解釋海浪若無遮擋，極端天氣下將會對岸上造成破壞
- 0828 極端水位指標低估氣候變化的影響；政府的《香港氣候行動藍圖 2030+》旨在提高香港抵禦極端天氣的能力
- 1028 何文堯認為政府應付極端天氣較側重減排，在樓宇及社區設計如何應對極端天氣上，未有實質行動
- 1143 杏花邨居民積極提出改善大廈防禦能力的建議
- 1350 發展局計劃會制訂合適的沿海地區防禦措施
- 1405 何文堯指建築設計應確保室內設備在極端天氣中可保持正常運作
- 1756 馮錦霖指填海造成的破壞不可逆轉
- 1904 李偉才指出建於海中的人工島或許未能抵擋極端天氣的破壞

思考問題：

1. 何文堯認為應對氣候變化上，政府和業界以往都較側重減排，他的理據為何？
2. 李偉才指若不減少用化石燃料，極端天氣事件會較容易出現，原因為何？
3. 周詠儀設立居民群組的原因為何？就抵禦極端天氣對屋邨的影響，她有何建議？
4. 韋永康認為若海堤不夠高，會對岸上環境帶來甚麼影響？
5. 李偉才和馮錦霖對「明日大嶼」願景建議興建人工島，有何看法？
6. 「增加市民對氣候變化的認識能有效減少極端天氣帶來的破壞。」你多大程度同意這個說法？

延伸閱讀：

1. 通識概念：超強颱風
http://www.liberalstudies.hk/daily_concepts/index.php?word=1617
2. 通識概念：熱帶氣旋警告信號(2)
http://www.liberalstudies.hk/daily_concepts/index.php?word=1060
3. 通識概念：災難
http://www.liberalstudies.hk/daily_concepts/index.php?word=694



4. 通識影片：鏗鏘集 – 全民「山竹」記
<http://www.liberalstudies.hk/video/programme.php?vid=tcs18-1770>
5. 集師廣益：「山竹」襲港與「明日大嶼」填海計劃的反思
http://www.liberalstudies.hk/blog/ls_blog.php?mode=showThread&id=3515&mother_id=862
6. 通識影片：城市論壇 – 極端天氣探因由 環境政策追落後？
<http://www.liberalstudies.hk/video/programme.php?vid=cif15-0021>

影片連結：

<http://www.liberalstudies.hk/video/programme.php?vid=tcs18-1780>